

SIKTAR MOT ÄNNU MOBILARE SIKTNING

Jönköpingsbaserade familjeföretaget Maskin Mekano har varit marknadsledande inom mobil siktning i Sverige sedan början av 2000-talet och verkat i branschen sedan 1950-talet. Med välbyggda, driftssäkra och eldrivna maskiner som exempelvis Ls 902 har de svenska sorteringsverken gett de importerade märkena en rejäl match. Maskin Mekanos egenutvecklade siktprogram STE är kända för sin förmåga att sikta rent med hög kapacitet.

I maj 2010 lanserades ett sorteringsverk på lastväxlarram i första hand för den exploderande återvinningsbranschen, Lv 302. En maskin som, utan att överdriva, gjort stor succé. När detta skrivs har den sålts i 40 exemplar. Att den blivit så populär beror givetvis på flera saker, men den största fördelen är transportmetoden. Många entreprenörer har kroklastbil, och att på några få minuter kunna lasta sin maskin, köra i normal hastighet på alla typer av vägar, och dessutom komma in även på trånga arbetsplatser är smidigt, effektivt, miljövänligt och billigt.

Nu gör Maskin Mekano det möjligt för kross-och sorteringskunderna att kapa sina transportkostnader på samma sätt. På årets Maskinexpo premiärvisas Sv 902- en helt ny siktstation på lastväxlarram. Nyfikenheten från marknaden har redan innan den officiella lanseringen varit stor. Vare sig man tidigare jobbat med hjul- eller larvburet i sin mobila kross-och sorteringsanläggning, finns mycket pengar att spara.

Eftersikten Sv 902 är framtagen för att ge många konkurrensfördelar på en tuff marknad. Konceptet innebär överlägset billigast flyttkostnad. Eldrift ger dessutom låga driftskostnader, skillnaden mot hydrauldrift kan vara uppemot 100 SEK/timma. Den beprövade sikten STE 2-53 ger hög kapacitet på en mängd olika material. De kraftiga hydrauliska stödbenen ger god åtkomst för städning utan att maskinen behöver flyttas.

Daniel Smedenman, VD på Maskin Mekano, och dessutom pappa till många av företagets nya lanseringar, är övertygad om att detta med mer modulbaserade system för matning, krossning och sortering blir den mobila marknadens framtid.

”Med separata enheter som är lätta att transportera får kunden en enormt flexibel maskinpark, som kan dockas ihop och flyttas runt allt efter behov. Många har ju ett stort geografiskt arbetsfält, och det är klart att om man kan köra i 90 km/h istället för 30 km/h så sparar man både tid och pengar som gör stor skillnad på sista raden.”

Maskin Mekano kan även leverera matarstationer på lastväxlarram, antingen med vibrationsmatare eller bandmatare.

Sv 902 är en komplett siktstation med tre fullt integrerade utlastningstranportörer, uppfällbar matartransportör och fasta gångbanor. Den väger ca 11 ton.

För mer info se www.maskinmekano.se

Eller ring Daniel Smedenman 0709-508270